

附件 1

西安市公安局交通警察支队
2021 年度西安市交通警察支队执法扣留
车辆停放场地租赁项目绩效评价报告
审签情况

保密审查情况：已审查

部门主要负责人审签情况：已审签

附件 2

2021 年度西安市交通警察支队执法
扣留车辆停放场地租赁项目
绩效评价报告

西安市公安局交通警察支队

2023 年 7 月

2021 年度西安市交通警察支队执法扣留车辆停放场地租赁项目绩效评价报告

为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》，进一步提高财政资金使用效益和政策实施效果，按照《中共西安市委 西安市人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》和《西安市财政项目支出绩效评价管理办法》规定，2022 年对 2021 年执法扣留车辆存放场地租赁项目开展了重点绩效评价。

一、基本情况

执法扣留车辆存放场地租赁项目主要为西安市城六区及开发区 10 个交警大队以及高速交警大队、特勤大队提供存放执法扣留车辆的场地。2021 年秩序处采取公开招标 2 次，遴选 20 家停车场。

2021 年执法扣留车辆存放场地租赁项目预算资金 1804 万元，项目资金计划用于两项内容：一是 2020 年执法扣留车辆存放场地租赁欠款 220 万元；二是 2021 年项目期执法扣留车辆存放场地租赁费用，每个停车场预算 6.60 万元/

月，按 12 个月测算，20 个停车场共 1584 万元，项目预算资金经西安市第十六届人代会第六次会议审议通过，市财政局于 2021 年 2 月 18 日正式批复并下达资金计划。

截止 2021 年 12 月 31 日，项目支出 1393.28 万元，结转 410.72 万元；截止 2022 年 6 月 30 日，项目支出 1830.13 万元。

总体目标：保障西安市内及高速疏通交通，缓解交通压力；城六区及开发区、高速、特勤执法大队依法查扣因交通事故、违法行为等被政府职能部门行政行为或司法部门司法行为滞留、暂扣、扣押机动车，及时转运至执法扣车存放场所，加强交警部门执法的力度和效果，确保市内及高速交通畅通。

具体目标：在西安市内租赁 20 个执法扣留车辆存放场地，每个停车场租赁费约 6.60 万元，保障支队执法查扣车辆工作正常运行；交警支队加强对执法停车场监督与管理，对暂扣车辆从进场至出场的过场全程监管。

目标完成概况：2021 年西安市公安局交警支队执行政府采购，公开招标 2 次（2020 年 12 月、2021 年 8 月），确定服务商 20 家（第一次 16 家、第二次 4 家），满足 12 个执法大队对执法扣车存放场地的需求，实现了西安市内及

高速路保通畅、保运行的目标。保障各交警大队执法工作的顺利开展，提升西安市交警支队执法力度。

二、综合绩效评价结论

2021年执法扣留车辆存放场地租赁收到市级下达指标1804万元，截至2021年末，项目支出1393.28万元，结转410.72万元；截止2022年6月30日，项目支出1830.13万元。基本实现交警支队年度扣押违停、违法、事故车辆的目标任务，在满足市级人民政府关于执法人性化（非主要路段15分钟内挪移不予处罚）的基础上，达到了保障西安市内及高速疏通交通，缓解交通压力，加强交警部门执法的力度和效果，确保市内及高速交通畅通的绩效目标。项目绩效目标基本明确，资金使用规范，整体绩效显著。

按照财政部《财政支出绩效评价管理暂行办法》（财预〔2020〕10号）西安市财政局《西安市财政项目支出绩效评价管理办法》（市财发〔2020〕56号），按照项目支出绩效评价指标体系框架和评分标准，“2021年执法扣留车辆存放场地租赁”绩效评价综合得分为81.29分。根据评价结果级别划分标准，评级结果为“良”。

三、绩效评价指标分析

一是绩效目标与国家法律法规相符。项目以《中华人民

《中华人民共和国行政强制法》《中华人民共和国道路交通安全法》《陕西省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》为立项文件，设立了2021年执法停车场地租赁项目总体目标：“保障支队执法扣车存放工作正常运行；加强对执法停车场监督与管理”。项目绩效目标与实际工作内容相关联。

二是预期产出效益符合正常的业绩水平。项目设定的预期产出效益：对肇事车辆依法进行扣留是交警部门必要的的一个手段，尤其是在处理一些严重交通事故或者违法案件以及对处理结果争议较大的时候，扣留车辆更是一个有效的手段。20个停车场的租赁有利于加强交警部门执法的力度和效果。预期产出效益符合正常的业绩水平。

三是确定的目标与预算投资额相匹配。查看2021年项目年初绩效目标申报表2050万元。包含交通秩序管理业务经费、课题研究、执法扣留车辆场地租赁项目、执法停车场管理系统运营维护费。其中涉及本项目资金1804万元，包含支付2020年执法扣留车辆停放场地租赁项目欠款220万元；保障支队执法扣车存放20个场所工作正常运行1584万元。项目确定的目标与预算投资额匹配。

四、主要经验及做法

使全市交警执法扣留车辆实现统一、集中管理，既能

规范停车场管理行为，又能规范交警执法部门行政行为。专职管理，能最大化的保证车主的合法权益。执法扣留车辆对驾驶员免费停放，切断了个别执法人员违规操作、谋取私利的途径，能有效防止腐败和不规范现象发生，让群众切实看到执法风气的转变。

五、存在的问题

一是立项审批资料不完整，无法获知立项审批程序是否完整的问题。

二是招标过于频繁，合同签订晚于中标通知书规定时点、项目存在或有负债或隐性债务的问题。

六、有关建议

加强档案管理工作，完善前期立项资料的整理工作。从而保障在今后的年度预算编制时，可以清晰的明确项目的立项依据、实施的必要性、项目投资合规性、实施方案可行性。

一次招标沿用三年项目期。拉长中标商服务时间，对于避免出现未签合同空档期，避免可能发生或有负债或隐性债务，保障 12 个执法大队顺利开展执法扣留车辆的工作，保护服务商的积极性。